



Fot. Wojciech Artyniów

Fot. Wojciech Artyniów

INTENSYWNE PRACE MODERNIZACYJNE NA LINII WARSZAWA-SKIERNIEWICE

Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice) POLiŚ 7.1-24.1

W ostatnich tygodniach mogli Państwo zaobserwować spiętrzenie prac na trasie Warszawa-Skierniewice. Roboty trwają równolegle na ok. 30 km linii, to aż połowa modernizowanej trasy. Intensyfikacja prac w połączeniu z dodatkowymi problemami powodowanymi np. przez awarie urządzeń lub taboru skutkuje znacznymi utrudnieniami w podróży.

BARDZO PRZEPRASZAMY ZA WSZELKIE NIEDOGODNOŚCI.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Skąd się biorą utrudnienia

W przypadku prowadzenia tak złożonej modernizacji, zmiany rozkładu jazdy i wystąpienie opóźnień są nieuniknione. Ruch pociągów prowadzony jest w szczególnych warunkach, przy zamknięciu jednego z dwóch torów, na trzech odcinkach o łącznej długości ok. 30 km. Oznacza to, że ponad połowa trasy z Warszawy do Skierniewic została objęta modernizacją. Zamknięcia skutkują mniejszą przepustowością linii i ograniczeniami prędkości pociągów.

Awarie starej infrastruktury

Linia z Łodzi do Warszawy to najbardziej obciążona linia kolejowa w Polsce. Każda usterka powoduje utrudnienia i opóźnienia pociągów. W ostatnim czasie awarie dotyczyły:

- urządzeń sterowania ruchem (39%),
- taboru (39%),
- przyczyn zewnętrznych, np. potrącenia osoby przechodzącej przez tory w niedozwolonym miejscu, interwencji służb medycznych, czy aktu wandalizmu (22%).

Nawet awaria usunięta po 4 minutach ma poważne konsekwencje - 14 pociągów opóźnionych o 142 min.

Co robimy, żeby minimalizować usterki?

Uruchomiliśmy 24-godzinne posterunki w Warszawie i Pruszkowie - trzy całodobowe zespoły pogotowia technicznego otrzymały wzmocnienie kadrowe do natychmiastowego usuwania awarii i przywracania płynności ruchu. Przejelśmy wygłaszanie zapowiedzi megafonowych na trzech stacjach: Pruszków, Żyrardów i Grodzisk.

Praca najbardziej wydajnej maszyny:

- wysokowydajna **oczyszczarka tłucznia**,
- 165 metrów długości, 430 ton wagi,
- całkowicie oczyszcza tor z tłucznia i podbudowy, odzyskując powyższe materiały i przyspieszając wykonanie kolejnych faz robót,
- ok. 2 km oczyszczonego toru w ciągu dnia,
- w porównaniu z tradycyjnymi metodami pozwala trzykrotnie skrócić czas remontu.



Jakie prace zostaną wykonane w trakcie modernizacji:

- wymiana wyeksploatowanych urządzeń sterowania ruchem,
- całkowita wymiana torów,
- budowa sieci zasilającej,
- modernizacja przejazdów oraz budowa skrzyżowań wielopoziomowych.

Całkowita wartość projektu przekracza 2,2 mld zł.

Modernizacja 57,5-kilometrowego odcinka Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice) pozwoli na podwyższenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 160 km/h. Czas przejazdu z Warszawy do Skierniewic skróci się do około 30 minut, a najszybsze pociągi z Dworca Łódź Fabryczna do Dworca Warszawa Centralna przejadą w około 70 minut.